



## Rekonstrukce polní cesty C1 v k. ú. Chlum u Volar

### Část A. Průvodní zpráva

MĚSTSKÝ ÚŘAD PRACHATICE	
Tato dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení podle silničního a stavebního zákona, je podkladem pro provedení stavby podle rozhodnutí č.:	
	13588/2018
ze dne:	
	2. 12. 2018
vydaného odborem KSD Městského úřadu Prachatice a je zároveň nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.	
1	Podpis:

V listopadu 2018 vypracoval Ing. Petr Kaplan, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby

Rekonstrukce polní cesty C1 v k. ú. Chlum u Volar.

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Hlavní projektant:

Ing. Petr Kaplan, B. Smetany 1646/34, 37001 Č. Budějovice. Živnostenské oprávnění ev. č. 330701-7638-01, č.j.: Ž-01/05/00907, IČ 47253070. Osvědčení o autorizaci, obor dopravní stavby, č. 12004, číslo autorizované osoby 0100033.

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší rekonstrukci stávající polní cesty C1 na pozemcích 835, 826 a v napojení na silnici I/39 na pozemku 655/1, v osadě Chlum u Volar. Součástí řešení je také rekonstrukce stávajícího trubního propustku DN 400 v trase cesty vybudováním nového trubního propustku DN 800 se šikmými čely, jehož účelem je zkapacitnění převáděného objemu vody. Dále je součástí řešení vybudování kanalizační přípojky dešťové kanalizace, odvádějící vodu z pozemku parc. č. 834 do vodoteče. Délka trasy cesty C1 je 462,82m, délka kanalizační přípojky je cca 169m. V trase přípojky je 5 kanalizačních šachet. Komunikace a přípojka dešťové kanalizace jsou vedeny v trase pozemku, vymezeném pro tento účel v niveletě terénu. Nezbytné navazující terénní úpravy a sjezdy na sousedící pozemky zasahují po dobu stavby v nejmenším možném rozsahu do přilehlých pozemků.

### b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení

Duben 2019.

- etapizace a uvádění do provozu

Vybudování všech stavebních objektů bude provedeno v jedné etapě.

- dokončení stavby

Říjen 2021.

### c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je budována na pozemcích pro tento účel vymezených v rámci pozemkových úprav. Modelace terénu a svahování k návaznosti na terén zasáhne do přilehlých ploch sousedících pozemků. Stavba není v rozporu s platným územním plánem.

### d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Cesta je vedena od silnice I/39 terénním sedlem. Trasa je ukončena slepě sjezdem na pozemek 817. Po obou stranách cesty se nacházejí mokřady, louky a pole s občasnými osaměle nebo skupinově rostoucími dřevinami.

### e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vozovka komunikace je navržena jako netuhá s konstrukčními vrstvami: spodní nestmelenou, svrchní stmelenou, dvouvrstvým krytem z asfaltobetonu, s krajnicemi konstrukce shodné s konstrukcí vozovky cesty. Nevhodné podloží v rozsahu zjištěném stavbou bude sanováno výměnou z vhodnou zeminu na tkané geotextilii. Dodavatel stavby je povinen doložit, že materiály zabudované v konstrukci cesty a použité pro sanaci podloží neohrozí životní prostředí formou uvolňování škodlivin do vzduchu, půdy a vody. Zároveň je povinen zajistit, aby žádné zbytkové materiály, používané stavbou, nezůstaly po dokončení výstavby v prostoru stavby, a to na zemi, pod zemí či ve vodě.

Zátěž hlukem a emisemi se rekonstrukcí cesty nezmění. Navržená konstrukce předpokládá zatížení do 15 TNV/24hodin.

*f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:*

*- vztahy na dosavadní využití území*

Dosavadní způsob využití území, obsluhovaného budovanou polní cestou, se nemění.

*- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Nejsou známy žádné vazby ani plánované stavby.

*- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou*

Stavba se nedotýká staveb mimo rámec projektu.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

*Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace*

*a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby*

Nebyla zpracována.

*b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace*

Nemá vztah k řešení.

*c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*

Výškové a polohopisné zaměření zájmového území vyhotovila firma Ing. Milan Havlíček - geodetické práce, České Budějovice v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

*d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)*

Nebyl prováděn.

*e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum*

Nebyl prováděn.

*f) diagnostický průzkum konstrukcí*

Nebyl prováděn.

*g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech*

Nebyly zjišťovány.

*h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)*

Nebyly zjišťovány.

*i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně*

Nebyl prováděn.

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

*a) způsob číslování a značení*

Proveden v souladu se zněním vyhlášky 146/2008 Sb.

*b) určení jednotlivých částí stavby*

Stavba je členěna na stavební objekty.

*c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*



**SO 101 Pozemní komunikace**

(součástí stavebního objektu jsou i nezbytné terénní úpravy v návaznosti budované konstrukce na stávající terén, vč. ohumusování a osetí travou)

**SO 102 Propustek**

(součástí stavebního objektu jsou i nezbytné terénní úpravy v návaznosti budované konstrukce na stávající terén, vč. zpevnění koryta na vtoku a odtoku kamennou dlažbou, ohumusování terénu a osetí travou)

**5. Podmínky realizace stavby***a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Nejsou známy.

*b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

Nejprve bude odstraněn původní a vybudován nový objekt propustku. Následně postupně ze směru příjezdu staveništní techniky bude v rozsahu stavby odstraněna původní konstrukce cesty a skryta ornice, odtěžena zemina podloží a vybudována přípojka dešťové kanalizace. Následně bude provedena sanace podloží v případě výskytu neúnosných zemin. Dále bude vybudována konstrukce polní cesty na sanovaném nebo únosném podloží a na závěr budou provedeny drobné terénní úpravy, zajišťující plynulé navázání stávajícího terénu na objekt komunikace. Dopravní značení bude provedeno pouze v napojení na stávající silnici I/39 osazením červených směrových sloupků a zřízením plného vodícího proužku silnice I/34 podél celého úseku napojení.

*c) zajištění přístupu na stavbu*

Do prostoru stavby bude zajištěn příjezd ze stávající silnice I/39.

*d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*

Stavba polní cesty C1 zasáhne jen minimálně do prostoru stávající silnice, na kterou je napojována. Dočasná dopravní opatření na stávající silnici proto povedou ke zvýšení pozornosti a opatrnosti projíždějících vozidel. Doporučuji provést dopravní opatření ve shodě se schématem C2 TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání z r. 2015, schválených Ministerstvem dopravy a Ministerstvem vnitra. Variantně lze provést úpravy podle doporučení dopravního inženýra policie ČR s přihlédnutím k jeho znalosti případných specifických vlastností místa při řešení dopravních opatření. Objížďky a výluky dopravy nejsou navrhovány.

**6. Přehled budoucích vlastníků a správců***a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)*

Vlastníkem cesty C1, propustku a přípojky dešťové kanalizace bude obec Volary.

*b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

SO 101 Pozemní komunikace bude jako veřejně přístupná komunikace sloužit k obsluze navazujících okolních nemovitostí (polností).

SO 102 Propustek bude v případě potřeby převádět vodu vytékající z mokřin ve směru klesající nivelety v trase toku nejnižšími úrovněmi údolního sedla.

SO 301 Přípojka dešťové kanalizace bude odvádět dešťovou vodu z pozemku parc. č. 834 do vodoteče.

**7. Předávání částí stavby do užívání***a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání*

Stavba bude předána do užívání jako celek, najednou.

*b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Předčasné užívání stavby není uvažováno.



## 8. Souhrnný technický popis stavby

**8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů**

Polní cesta C1 je navržena s šířkou vozovky 3,00m v přímé, šířkou krajnic 2x 0,25m konstrukce shodné s konstrukcí vozovky a pro návrhovou rychlost 20km/h. Kategorie cesty je P 3,5/20. Odvodnění spodní stavby je řešeno formou průsaku do podloží prostřednictvím propustné spodní konstrukční nestmelené vrstvy a propustné zeminy sanace podloží, společně s trubním trativodem DN 150mm. Trativod kopíruje svým spádem podélný spád cesty a je z obou směrů trasy zaústěn do tělesa propustku.

Konstrukce cesty je netuhá, kryt je dvojrsvý asfaltobetonový, podkladní vrstva horní je stmelená cementem, spodní podkladní vrstva je ze štěrkodrtě, stejně tak sanační vrstva, zajišťující dostatečnou únosnost podloží (sanační vrstva může být i ze štěrkovité zeminy, vykazující vlastnosti vhodné pro podloží).

Přípojka kanalizace je z trub plastových DN 300mm. V trase je 5 kanalizačních šachet a jedna odbočka DN 300/300 45°. Přípojka je na vtoku zaslepena, odbočná větev je na vtoku zaslepena. Přípojka je zaústěna do tělesa propustku.

## 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

### 8.2.1. Pozemní komunikace

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

SO 101 Pozemní komunikace

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

*- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Kategorie P3,5/20

*- parametry a zdůvodnění trasy*

Šířka vozovky v přímé 3,0m + 2x0,25m krajnice konstrukce shodné s konstrukcí vozovky.

Trasa vedena v pozemku pro tento účel vymezeném. Sjezdy na pozemky se fyzicky zřizují. Sjezdy na pozemky je možné v případě potřeby provozovat kdekoli v trase, kde to návaznost terénu na kryt komunikace umožní. Výhybna je zřízena v posledním směrovém oblouku před koncem trasy. Vozidla se také mohou minout v přímém úseku trasy navazujícím hned za nárožími v napojení cesty na silnici I/39 v začátku trasy, kde má cesta šířku krytu 6,0-5,5m v délce cca 29,5m.

*- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Komunikace je vedena v niveletě terénu, v úseku křížení s propustkem v násypu asi 1m nad terénem. Násyp zůstává ze stávajících materiálů, pokud budou posouzeny stavbou jako vhodné do podloží a násypu komunikace. Druhotné materiály nejsou v projektu předpokládány, jejich využití je možné záměnou navržených materiálů, pokud dodavatel stavby bude mít k dispozici s výhodou takové materiály. Veškeré změny musí být doloženy souhlasným stanoviskem projektanta. Přebytek ornice, vytěžené zeminy z podloží a vytěžené konstrukce původních komunikací je ukládán na skládku ornice, skládku zeminy a skládku odpadu s předpokládanou dovozdovou vzdáleností 20 km. Nové zemní násypy v trase komunikace nejsou budovány.

*- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Návrh konstrukce nebyl prováděn softwarově, ale na základě technologických minim s ohledem na uvažované provozní zatížení komunikace.

### 8.2.2. Mostní objekty, zdi a terénní schodiště

Nejsou v projektu obsaženy.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

*Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Z konstrukce průsakem do podloží a trativodem do vodoteče. Z krytu vsakováním do přilehlého terénu na pozemku komunikace, trativodem do vodoteče.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou v projektu obsaženy.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Samostatná parkoviště a parkovací plochy nejsou v projektu řešeny.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

Není v projektu obsaženo.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou řešeny

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

*Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby*

V trase komunikace nebyl proveden IG průzkum. Kvalita podloží bude zjišťována dodavatelem stavby při zahájení stavebních prací. Sanovány budou úseky podloží neúnosného. V úsecích s podmiěněčn ěúnosným nebo únosným podloží m ěže být konstrukce komunikace založena bez nutnosti sanace, pokud deformační modul Edef,2 z druhé zat ěžovací větve statické zat ěžovací zkoušky bude 45MPa, nebo více. Vlastnosti podloží musí stavba ov ěřit nejen zat ěžovací zkouškou, ale také vyhodnocením vlastností zemin v aktivní zón ě komunikace ov ěřovacím IG průzkumem.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chrán ěná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### a) rozsah dotčení

V prostoru stavby se nacházejí nebo mohou nacházet trasy a ochranná pásma nadzemních a podzemních inženýrských sítí. Stavba se nachází v jižní části chrán ěné krajinn ě oblasti Šumava. Část stavby se nachází v ochrann ěm pásmu silnice první třídy I/39 (50m od osy komunikace). Do stavby zasahuje ochrann ě pásmo studny před budovou původní školy (12m od osy studny). Stavba se nenachází v záplavovém území.

### b) podmínky pro zásah

Zákres tras sítí ve výkresové části projektové dokumentace je pouze orientační, m ěže být neúplný a nenahrazuje vytyč ění! Dodavatel stavby je povinen ve spolupráci se správci sítí zajistit přesné vytyč ění tras sítí v ter ěnu a ov ěřit úplnost zakreslen ě sít ě u správce.

V ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí sm ě být výkopové práce vykonávány pouze ručně.

V ochranných pásmech a v blízkosti nadzemních sítí je nezbytn ě dodržovat podmínky pohybu stavebních stroj ě stanoven ě správcem sít ě a zásady bezpečnosti práce.

Provád ění výkopových prací v blízkosti jakýchkoli objekt ě (budov, stožár ě, oplocení, ...) musí být provád ěno za trval ěho dozoru a podle pokyn ě statika. Ten na místě stanoví možný rozsah a způsob odkopání zeminy z líce objektu, zásypu odkopu a hutn ění, aniž by došlo k ohrožen ě stabilit ě takového objektu!

Trasu budované komunikace mohou křížovat trasy nezdokumentovan ěho podrobn ěho odvodn ění. V p ř í pad ě nalezení takové trasy je nutn ě prov ěst stavební opatř ění v rozsahu potřebn ěm k tomu, aby objekt po lní cesty nenarušil funkčnost trasy podrobn ěho odvodn ění a odvodn ění z śstalo i nadále zachováno, event. s možnou úpravou trasy podrobn ěho odvodn ění, bude-li to nezbytn ě.



V ochranném pásmu silnice první třídy smí být stavební práce vykonávány jen za souhlasu a podle podmínek správce / vlastníka komunikace.

Do vzdálenosti dvou metrů od vnější konstrukce studny nesmí být území kolem studny znečišťováno například vyléváním špíny, odhazováním odpadků, vodou z okapu. Ve vzdálenosti do pěti metrů nesmí být vylévány odpadní vody (podle ČSN 75 6551 Čištění odpadních vod s obsahem ropných látek jsou za takové považovány například i dešťové vody znečištěné ropnými látkami - např. z odstavných a parkovacích ploch).

Veřejná komunikace, silniční příkop nesmí být blíž než 12 metrů.

Ocenění vody ve vaší studni však bude potom asi jen v kategorii „užitková voda“. Rozhodnutí o tom, zda jde o vodu pitnou, podle vyhlášky ministerstva zdravotnictví č. 376/2000 Sb., kterou se stanoví požadavky na pitnou vodu, i podle ČSN 75 7111, nebo o případném omezení jejího využívání, dávají k tomu určené orgány hygienické služby.

Další údaje o ochraně vodních zdrojů uvádí vodní zákon (zák. č. 254/2001 Sb.), který v § 30 stanoví, že ochranné pásmo I. stupně u studní individuálního zásobování vodou je deset metrů. Jen vodoprávní úřad může stanovit vzdálenost menší.

Pokud je studna využívána jako zdroj pitné vody, musí se stavbou souhlasit vlastník studny a musí být vyžádána výjimka z normy týkající se vzdálenosti studny od komunikace.

#### *c) způsob ochrany nebo úprav*

Trasy kabelových vedení budou v případě požadavku správce sítě uloženy do kabelových chrániček, pokud v chráničkách nejsou, nebo jsou chráničky poškozené, dožité. V případě požadavku ze strany správce mohou být kabelová vedení směrově a / nebo výškově přeložena. V takovém případě může vypracovat projektovou dokumentaci překládky výhradně správcem sítě oprávněný subjekt.

#### *d) vliv na stavebně technické řešení stavby*

V ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí smí být výkopové práce vykonávány pouze ručně.

V ochranných pásmech nadzemních sítí je nezbytné dodržovat podmínky pohybu stavebních strojů stanovené správcem sítě a zásady bezpečnosti práce.

## **11. Zásah stavby do území**

*Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou*

#### *a) bourací práce*

Bude vybourána stávající konstrukce propustku a stávající konstrukce cesty.

#### *b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

1 ks bříza průměr 10cm, event. prořez větví stromů a keřů - částí zasahujících do průjezdného profilu. Bez náhrady.

#### *c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Odtěžena bude konstrukce původní zpevněné cesty (penetrované vrstvy krytu a konstrukce budou deponovány jako nebezpečná stavební suť z důvodu obsahu živíc, ostatní jako běžná stavební suť). Odtěžena bude ornice a případně nevhodná zemina podloží v mocnosti sanace. Část ornice bude vrácena při navázání konstrukce cesty na terén a ozeleněna osemem travou. Zbytek ornice a vytěžený objem zemin nevhodného podloží budou odvezeny na skládku ornice a skládku zeminy s předp. dovozovou vzdáleností 20km. S ornici nesmí být nakládáno jako s odpadem.

#### *d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Pásky v šířce cca 1m podél hrany krytu komunikace (v násypu kolem propustku více) – osev travou.

#### *e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

K záboru pozemku pod ochranou ZPF nedojde. Rekultivace nebudou prováděny.

#### *f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

K zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.



*g) zásah do jiných pozemků*

K zásahu do jiných pozemků, než uvedených jako pozemky dotčené stavbou, nedojde. Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v části E dokumentace.

*h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

Nejsou známy.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

*Určení a zdůvodnění nároků stavby na*

*a) všechny druhy energií*

Objekt komunikace nevyžaduje pro vlastní provoz žádnou energii.

*b) telekomunikace*

Bez nároků.

*c) vodní hospodářství*

Bez nároků

*d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*

Polní cesta je napojena na komunikaci I/39. Parkování není řešeno.

*e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*

Ne

*f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*

Užíváním stavby (dopravou) nevzniká odpad.

## 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

*Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy*

*a) ochrana krajiny a přírody*

Stavba je budována v chráněné krajinné oblasti Šumava. Správa CHKO stanoví podmínky pro stavbu, zařízení stavenišť, provoz stavby a způsob provádění s ohledem na ochranu přírody, rostlinných a živočišných druhů v místě stavby.

*b) hluk*

Úroveň hluku nebude stavbou ovlivněna.

*c) emise z dopravy*

Nebudou stavbou ovlivněny.

*d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Stavba a provoz stavby nezpůsobí znečištění vod. Případné dopravní havárie v prostoru cesty s únikem chemikálií, ohrožujících podzemní vody a vodní toky je nutné neprodleně ohlásit složkám IZS a zajistit tak odbornou likvidaci.

*e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*

Stavební firma je povinna dodržovat zásady bezpečnosti práce. Zejména stavba musí být prováděna podle projektové dokumentace, pracovníci musí být proškoleni a užívat pomůcky k ochraně zdraví. Budou prokazatelně vykonávány činnosti, uvedené v NV 591/2006, příloze 5: *Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán pod těmito body:*

...

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

...

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

...

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

**Z toho důvodu musí být zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (plán BOZP).**

Výkopy nebo odkopy hloubky 1,3 m a vyšší (pokud geolog na základě zjištěných zemin v podloží nestanoví hloubku nižší, než 1,3 m) musí být zajištěny proti sesutí zeminy (paženy).

V provozu je nutná ohleduplnost všech účastníků s ohledem na pohyb vozidel. Vozovka je jednopruhová, obousměrná s výhybnou v trase.

#### f) nakládání s odpady

##### Nebezpečné odpady

Nebezpečným odpadem je podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů odpad uvedený v Seznamu nebezpečných odpadů uvedeném v prováděcím právním předpise a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

Původce odpadu a oprávněná osoba nakládající s odpadem jsou povinni pro účely nakládání s odpadem zařadit odpad do kategorie nebezpečný, je-li:

- a) označen v Katalogu odpadů jako odpad nebezpečný,
  - b) smíšen nebo znečištěn některou ze složek uvedených v seznamu složek, které činí odpad nebezpečným, uvedeném v příloze č. 3 k tomuto zákonu, nebo
  - c) smíšen nebo znečištěn některým z odpadů označených v Katalogu odpadů jako odpad nebezpečný
- Má-li odpad jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu, jsou původce odpadu a oprávněná osoba, která s odpadem nakládá, povinni zařadit tento odpad jako nebezpečný a nakládat s ním jako s nebezpečným, i když nesplňuje podmínky uvedené v odstavci 1. Pokud původce nebo oprávněná osoba osvědčením o vyloučení nebezpečných vlastností odpadu prokáží, že odpad uvedený v odstavci 1 písm. b) nebo c) nemá žádnou z nebezpečných vlastností, nejsou povinni dodržovat režim stanovený pro nebezpečné odpady, jsou však povinni ověřovat, zda odpad tyto nebezpečné vlastnosti nemá. Způsob a četnost ověřování stanoví pověřená osoba v osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností odpadu.

Nebezpečné odpady jsou likvidovány zvláštním způsobem oprávněnými firmami

Netečné odpady je možno uložit na skládkách.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou*

#### a) mechanická odolnost a stabilita

Navrhovaná komunikace vyhoví uvažovanému dopravnímu zatížení tř. VI při průměrném ročním zatížení do 15 TNV/24 hodin při předpokládané životnosti 25 let a návrhové úrovni porušení D2 podle klasifikace TP 170. Vozovka není pro tuto úroveň návrhového porušení posuzována na vliv mrazu, posuzována není ani minimální tloušťka nenamrzavých vrstev.

#### b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Živičná konstrukce měkne a taví se při expozici sálavému žáru (např. v blízkosti požáru). K zahoření živičného pojiva dochází při trvalé expozici žáru vyššímu než 300°C. V běžných provozních podmínkách si kryt zachovává své běžné normové vlastnosti. Komunikace je vyhovující pro jízdu silničních vozidel schválených k provozu na pozemních komunikacích (a tím i vozidel IZS) a zemědělské techniky. Komunikace neobsahuje obratiště, otočení vozidla je možné v prostoru jakéhokoli sjezdu nebo v konci trasy na pozemku 817 nebo 840.

#### c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí



Realizace stavby dočasně negativně zatíží životní prostředí prachem, hlukem, zplodinami a vynášením bahna (za vlhkého počasí) ze staveniště na stávající navazující komunikaci. Stavební firma musí využít všech dostupných prostředků ke zmírnění tohoto jevu (zaplachtování vozidel, vypínání motorů právě nepracujících mechanismů, čištění kol vozidel před výjezdem z prostoru stavby, včasné odstraňování již nanesených nečistot z místní komunikace, apod.).

Zachovávané vzrostlé dřeviny v trase příjezdu stavebních mechanismů a v prostoru staveniště je nutno ochránit před poškozením stavbou a respektovat rozsah jejich korun a křenového systému. Při pohybu stavební techniky nesmí docházet k olamování větví! Při výkopech nesmí být poškozen kořenový systém - v případě výkopových prací v blízkosti kořenů provádět tyto práce výhradně ručně. Jakýkoliv nezbytně nutný zásah do koruny nebo kořenového systému a případné následné ošetření musí být vedeny odborně a konzultovány s odborníkem dendrologem. K zásahu nesmí dojít bez souhlasu vlastníka pozemku, na kterém dřevina vyrůstá.

Odpady ze stavby budou tříděny a ukládány jako separovaný odpad (papír, plasty, kovy, netečná stavební suť, nebezpečná stavební suť, nebezpečné látky). Mezi nebezpečnou stavební suť patří materiály, které mohou poškodit životní prostředí, např. vybourané živičné konstrukce, nebo chemikáliemi kontaminované zeminy. Tyto materiály spolu s nebezpečnými materiály používanými při stavbě (např. zbytky asfaltů, ředidel, pohonných hmot, barviv, maziv) musí být skládkovány jako nebezpečný odpad na zajištěných skládkách. Podrobné členění odpadů a způsoby nakládání s odpady jsou uvedeny v Zákoně č. 185/2001 Sb. v aktuálním znění. Dodavatel stavby je povinen řídit se uvedeným zákonem.

Při stavbě je nutno dbát na ochranu vzduchu, půdy, povrchových a podzemních vod před znečištěním stavebními chemikáliemi.

#### *d) ochrana proti hluku*

Při budování komunikací spočívá ochrana obyvatelstva ve snížení vlivu hluku, vibrací a emisí vozidel na sousední obytné a pracovní lokace. S ohledem na umístění a charakter stavby projekt neřeší žádné zvláštní opatření k ochraně obyvatelstva.

#### *e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*

Provoz vozidel a pohyb osob v prostoru komunikace se řídí pravidly silničního provozu.

#### *f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)*

Nejsou uvažovány.

### 15. Další požadavky

#### *Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení*

##### *a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)*

Konstrukce komunikace s ohledem na předpokládané dopravní zatížení vozidly je navržena podle zásad TP 170, podle technologických optimalizací. Při návrhu nejsou uvažovány vlivy mrazu, návrhové dopravní zatížení komunikace je nejnižší zatížení třídy VI – průměrné celoroční do 15 TNV/24h. Návrhová úroveň porušení je D2.

##### *b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Polní cesta slouží pro obsluhu přilehlých zemědělských pozemků, není navrhována pro samostatný pohyb osob výše uvedených.

##### *c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Není řešeno.

##### *d) splnění požadavků dotčených orgánů*

Veškeré požadavky známé v průběhu přípravy projektu byly projektem zohledněny.



**Příloha I****Seznam odpadů, které je povoleno na ukládat běžné skládce**

(jde o obecný přehled - pro jednotlivé skládky mohou být stanoveny odlišnosti v závislosti na provozovateli. Nebezpečný stavební odpad obsahující azbest je na řadě skládek přijímán pro relativní jednoduchost zajištění bezpečného uložení, proto je zde uveden. Před uložením odpadu je vždy potřeba předem ověřit konkrétní pravidla dané skládky)

<b>01</b>	<b>ODPADY POCHÁZEJÍCÍ Z GEOLOGICKÉHO PRŮZKUMU, TĚŽBY ÚPRAVY A DALŠÍHO ZPRACOVÁNÍ NEROSTŮ A KAMENE</b>
<b>01 01</b>	<b>Odpady z těžby nerostů</b>
01 01 01 O	Odpad z těžby rudných nerostů
01 01 02 O	Odpad z těžby nerudných nerostů
<b>01 03</b>	<b>Odpady z fyzikálního a chemického zpracování nerostů</b>
01 03 06 O	Jiná hlušina neuvedená pod kódy 01 03 04 a 01 03 05
01 03 08 O	Rudný prach neuvedený pod kódem 01 03 07
<b>01 04</b>	<b>Odpady z fyzikálního a chemického zpracování nerudných nerostů</b>
01 04 08 O	Odpadní štěrky a kamenivo neuvedené pod číslem 01 04 07
01 04 09 O	Odpadní písek a jíly
01 04 10 O	Nerudný prach neuvedený pod číslem 01 04 07
01 04 11 O	Odpady ze zpracování potaše a kamenné soli neuvedené pod číslem 01 04 07
01 04 12 O	Hlušina a další odpady z praní a čištění nerostů neuvedené pod čísly 01 04 07 a 01 04 11
01 04 13 O	Odpady z řezání a broušení kamene neuvedený pod kódem 01 04 07
<b>01 05</b>	<b>Vrtné kaly a jiné vrtné odpady</b>
01 05 04 O	Vrtné kaly a odpady obsahující sladkou vodu
01 05 07 O	Vrtné kaly a odpady obsahující baryt neuvedené pod čísly 01 05 05 a 01 05 06
01 05 08 O	Vrtné kaly a odpady obsahující chloridy neuvedené pod čísly 01 05 05 a 01 05 06
<b>02</b>	<b>ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, RYBÁŘSTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN</b>
<b>02 01</b>	<b>Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství</b>
02 01 04 O	Odpadní plasty (kromě obalů)
02 01 09 O	Agrochemické odpady neuvedené pod číslem 02 01 08
<b>02 03</b>	<b>Odpady z výroby a ze zpracování ovoce, zeleniny, obilovin, jedlých olejů, kakaa, kávy a tabáku; odpady z konzervářského a tabákového průmyslu z výroby droždí a kvasničného extraktu, z přípravy a kvašení melasy</b>
02 03 02 O	Odpady konzervačních činidel
02 03 03 O	Odpady z extrakce rozpouštědly
<b>02 06</b>	<b>Odpady z pekáren a výroby cukrovinek</b>
02 06 02 O	Odpady z konzervačních činidel
<b>02 07</b>	<b>Odpady z výroby alkoholických a nealkoholických nápojů (s výjimkou kávy, čaje a kakaa)</b>
02 07 03 O	Odpad z chemického zpracování
<b>03</b>	<b>ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ DŘEVA A VÝROBY DESEK, NÁBYTKU, CELULÓZY, PAPIRU A LEPENKY</b>
<b>03 03</b>	<b>Odpady z výroby a zpracování celulózy, papíru a lepenky</b>
03 03 07 O	Mechanicky oddělený výmět z rozvláknování odpadního papíru a lepenky

<b>04</b>	<b>ODPADY Z KOŽEDĚLNÉHO, KOŽEŠNICKÉHO A TEXTILNÍHO PRŮMYSLU</b>
<b>04 01</b>	<b>Odpady z kožedělného a kožešnického průmyslu</b>
04 01 02 O	Odpad z loužení
04 01 08 O	Odpady usní (postružiny, odřezky, prach z broušení) obsahující chrom
04 01 09 O	Odpad z úpravy a apretace
<b>04 02</b>	<b>Odpady z textilního průmyslu</b>
04 02 01 O	Odpady z nezpracovaných textilních vláken
04 02 09 O	Odpad z kompozitních tkanin (impregnované tkaniny, elastomer, plastomer)
04 02 15 O	Jiné odpady z apretace neuvedené pod číslem 04 02 14
04 02 17 O	Jiná barviva a pigmenty neuvedené pod číslem 04 02 16
04 02 21 O	Odpady z nezpracovaných textilních vláken
04 02 22 O	Odpady ze zpracovaných textilních vláken
<b>05</b>	<b>ODPADY ZE ZPRACOVÁNÍ ROPY, ČIŠTĚNÍ ZEMNÍHO PLYNU A Z PYROLYTICKÉHO ZPRACOVÁNÍ UHLÍ</b>
<b>05 01</b>	<b>Odpady ze zpracování ropy</b>
05 01 10 O	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod číslem 05 01 09
05 02 14 O	Odpad z chladících kolon
05 01 17 O	Asfalt
<b>05 06</b>	<b>Odpady z pyrolytického zpracování uhlí</b>
05 06 04 O	Odpady z chladících kolon
<b>06</b>	<b>ODPADY Z ANORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESŮ</b>
<b>06 05</b>	<b>Kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku</b>
06 05 03 O	Jiné kaly z čištění odpadních vod v místě jejich vzniku neuvedené pod číslem 06 05 02
<b>06 13</b>	<b>Odpady z jiných anorganických chemických procesů</b>
06 13 03 O	Saze průmyslově vyráběné
<b>08</b>	<b>ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV</b>
<b>08 02</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</b>
08 02 01 O	Odpadní práškové barvy
<b>08 03</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání tiskařských barev</b>
08 03 13 O	Odpadní tiskařské barvy neuvedené pod číslem 08 03 12
08 03 15 O	Kaly tiskařských barev neuvedené pod číslem 08 03 14
08 03 18 O	Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 08 03 17
<b>08 04</b>	<b>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání lepidel a těsnících materiálů (včetně vodotěsnících výrobků)</b>
08 04 10 O	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09
<b>09</b>	<b>ODPADY Z FOTOGRAFICKÉHO PRŮMYSLU</b>
<b>09 01</b>	<b>Odpady z fotografického průmyslu</b>
09 01 08 O	Fotografický film a papír neobsahující stříbro nebo sloučeniny stříbra
09 01 10 O	Fotoaparáty na jedno použití bez baterií
<b>10</b>	<b>ODPADY Z TEPELNÝCH PROCESŮ</b>
<b>10 01</b>	<b>Odpady z elektráren a jiných spalovacích zařízení (kromě odpadů uvedených v podskupině 19)</b>
10 01 01 O	Škvára, struska a kotelní prach (kromě kotelního prachu uvedeného pod číslem 10 01 04)
10 01 02 O	Popílek ze spalování uhlí
10 01 15 O	Škvára, struska a kotelní prach ze spalování odpadu neuvedené pod číslem 10 01 14
10 01 17 O	Popílek ze spalování odpadu neuvedený pod číslem 10 01 16

10 01 19	O	Odpady z čištění odpadních plynů neuvedené pod čísla 10 01 05, 10 01 07 a 10 01 08
10 01 24	O	Písky z fluidních lóží
10 01 25	O	Odpady ze skladování a z přípravy paliva pro tepelné elektrárny
10 01 26	O	Odpady z čištění chladicí vody
<b>10 02</b>		<b>Odpady z průmyslu železa a oceli</b>
10 02 01	O	Odpady ze zpracování strusky
10 02 02	O	Nezpracovaná struska
<b>10 03</b>		<b>Odpady z pyrometalurgie hliníku</b>
10 03 18	O	Odpady obsahující uhlík z výroby anod neuvedené pod číslem 10 03 17
10 03 20	O	Prach ze spalín neuvedený pod číslem 10 03 19
10 03 22	O	Jiný úlet a prach (včetně prachu z kulových mlýnů) neuvedené pod číslem 10 03 21
10 03 24	O	Pevné odpady z čištění plynů neuvedené pod číslem 10 03 23
10 03 30	O	Odpady z úpravy solných strusek a černých stěrů neuvedené pod číslem 10 03 29
<b>10 05</b>		<b>Odpady z pyrometalurgie zinku</b>
10 05 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
<b>10 06</b>		<b>Odpady z pyrometalurgie mědi</b>
10 06 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
<b>10 07</b>		<b>Odpady z pyrometalurgie stříbra, zlata a platiny</b>
10 07 01	O	Strusky (z prvního a druhého tavení)
10 07 03	O	Pevný odpad z čištění plynu
<b>10 08</b>		<b>Odpady z pyrometalurgie ostatních neželezných kovů</b>
10 08 09	O	Jiné strusky
10 08 13	O	Odpady obsahující uhlík z výroby anod neuvedené pod číslem 10 08 12
<b>10 09</b>		<b>Odpady ze slévání železných odlitků</b>
10 09 03	O	Pecní struska (stanovení kritických ukazatelů kovu)
10 09 06	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 05
10 09 08	O	Licí formy a jádra použitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 09 07
10 09 12	O	Jiný úlet neuvedený pod číslem 10 09 11 (stanovení kritických ukazatelů kovu)
10 09 14	O	Odpadní pojiva neuvedená pod číslem 10 09 13
10 09 16	O	Odpadní činidla na indikaci prasklin neuvedená pod číslem 10 09 15
<b>10 10</b>		<b>Odpady ze slévání odlitků neželezných kovů</b>
10 10 03	O	Pecní struska
10 10 06	O	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 10 05
10 10 08	O	Licí formy a jádra použitá k odlévání neuvedená pod číslem 10 10 07
10 10 10	O	Prach z čištění spalín neuvedený pod číslem 10 10 09
10 10 14	O	Odpadní pojiva neuvedená pod číslem 10 10 13
10 10 16	O	Odpadní činidla na indikaci prasklin neuvedená pod číslem 10 10 15
<b>10 11</b>		<b>Odpady z výroby skla a skleněných výrobků</b>
10 11 03	O	Odpadní materiály na bázi skelných vláken
10 11 05	O	Úlet a prach
10 11 10	O	Odpadní sklářský kmen před tepelným zpracováním neuvedený pod číslem 10 11 09
10 11 12	O	Odpadní sklo neuvedené pod číslem 10 11 11
10 11 14	O	Kaly z leštění a broušení skla neuvedené pod číslem 10 11 13
10 11 16	O	Pevné odpady z čištění spalín neuvedené pod číslem 10 11 15
<b>10 12</b>		<b>Odpady z výroby keramického zboží, cihel, tašek a staviv</b>
10 12 01	O	Odpadní surová směs před tepelným zpracováním
10 12 03	O	Úlet a prach
10 12 06	O	Vyřazené formy
10 12 08	O	Odpadní keramické zboží, cihly, tašky a staviva (po tepelném zpracování)
10 12 10	O	Pevné odpady z čištění plynu neuvedené pod číslem 10 12 19
10 12 12	O	Odpady z glazování neuvedené pod číslem 10 12 11
<b>12</b>		<b>ODPADY Z TVÁŘENÍ A Z FYZIKÁLNÍ A MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ A PLASTŮ</b>
<b>12 01</b>		<b>Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů</b>
12 01 05	O	Plastové hobliny a třísky
12 01 21	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20



- 15** **ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ**
- 15 01** **Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)**
- 15 01 03 O Dřevěné obaly (nevyužitelné)
- 15 01 05 O Kompozitní obaly (nevyužitelné)
- 15 01 06 O Směsné obaly (nevyužitelné)
- 15 01 09 O Textilní obaly (nevyužitelné)
- 16** **ODPADY JINDE V TOMTO KATALOGU JINAK NEURČENÉ**
- 16 01** **Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a z jejich údržby**
- 16 01 20 O Sklo
- 16 01 22 O Součástky blíže neurčené
- 17** **STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**
- 17 01** **Beton, cihly, tašky a keramika**
- 17 01 01 O Beton
- 17 01 02 O Cihly
- 17 01 03 O Tašky a keramické výrobky
- 17 01 07 O Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 (kromě materiálu na bázi sádry)
- 17 02** **Dřevo, sklo a plasty**
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 03** **Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**
- 17 03 02 O Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 05** **Zemina (včetně zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**
- 17 05 04 O Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 06 O Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
- 17 05 08 O Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07
- 17 06** **Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu**
- 17 06 04 O Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 06 05 N Stavební materiály obsahující azbest
- 17 09** **Jiné stavební a demoliční odpady**
- 17 09 04 O Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
- 18** **ODPADY ZE ZDRAVOTNICTVÍ A VETERINÁRNÍ PÉČE A/NEBO Z VÝZKUMU S NIMI SOUVISEJÍCÍHO (S VÝJIMKOU KUCHYŇSKÝCH ODPADŮ A ODPADU ZE STRAVOVACÍCH ZAŘÍZENÍ, KTERÉ SE ZDRAVOTNICTVÍM BEZPROSTŘEDNĚ NESOUVISÍ)**
- 18 01** **Odpady z porodnické péče, z diagnostiky, z léčení nebo prevence nemocí lidí**
- 18 01 04 O Odpady, na jejichž sběr a odstraňování nejsou kladeny zvláštní požadavky s ohledem na prevenci infekce (např. obvazy, sádrové obvazy, prádlo, oděvy jedno použití, pleny)
- 19** **ODPADY ZE ZAŘÍZENÍ NA ZPRACOVÁNÍ (VYUŽÍVÁNÍ A ODSTRANOVÁNÍ) ODPADU, Z ČISTŘEN ODPADNÍCH VOD PRO ČIŠTĚNÍ TĚCHTO VOD MIMO MÍSTO JEJICH VZNIKU A Z VÝROBY VODY PRO SPOTŘEBU LIDÍ A VODY PRO PRŮMYSLÉ ÚČELY**
- 19 08** **Odpady z čistření odpadních vod jinde neuvedené**
- 19 08 01 O Shrátky z česlí
- 19 08 02 O Odpady z lapáků písku
- 19 08 05 O Kaly z čistření komunálních odpadních vod
- 19 09** **Odpady z výroby pitné vody nebo vody pro průmyslové účely**
- 19 09 02 O Kaly z čiření vody
- 19 09 03 O Kaly z dekarbonizace

<b>19 12</b>	<b>Odpady z úpravy odpadů jinde neuvedené (např. třídění, drcení, lisování, peletizace)</b>
19 12 08 O	Textil
19 12 09 O	Nerosty (např. písek, kameny)
19 12 12 O	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mech. úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11
<b>20</b>	<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADU), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU</b>
<b>20 01</b>	<b>Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)</b>
20 01 08 O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 38 O	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37
20 01 41 O	Odpady z čištění komínů
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>
20 02 02 O	Zemina a kameny
20 02 03 O	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
<b>20 03</b>	<b>Ostatní komunální odpady</b>
20 03 01 O	Směsný komunální odpad
20 03 02 O	Odpad z tržišť
20 03 03 O	Uliční smetky
20 03 06 O	Odpad z čištění kanalizace
20 03 07 O	Objemný odpad

*Tabulka č. 1. - Seznam kompostovatelných odpadů, které nelze energeticky ani materiálově využít a nesplňují podmínky ČSN 46 5735 – Průmyslové komposty*

02 01 07 O	Odpady z lesnictví
02 02 03 O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 03 01 O	Kaly z praní, čištění, loupání, odstředování a separace
02 03 04 O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 05 01 O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 06 01 O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování
02 07 02 O	Odpad z destilace lihovin
03 01 01 O	Odpadní kůra a korek
03 01 05 O	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo
03 03 01 O	Odpadní kůra a dřevo
10 01 03 O	Popílek ze spalování rašeliny a neošetřeného dřeva
17 02 01 O	Dřevo

